

DAS AUDIO PRO AERO-20A SISTEMA AUTOAMPLIFICADO ARRAY



SOUND WITH SOUL

Sistema Line Array
autoamplificado AERO-20A | DAS Audio

- SPL Max: 136 dB
- Dispersion: 90° / 120°
- Peso: 33,0 kg (72,8 lb)

Referencia 10299065

- El **AERO-20A** es un sistema line array compacto que incorpora la filosofía ALAS™ y comparte el enorme éxito de las capacidades “todoterreno” del Aero-12A, lanzado en 2009. El AERO-20A incluye los últimos logros técnicos de DAS en el diseño de transductores, electrónica de potencia y gestión del sistema.
- El rango de bajos-medios incorpora un nuevo altavoz DAS de 12” optimizado para proporcionar gran potencia y fiabilidad. Una ligera bobina de aluminio acoplada a un nuevo cono reforzado con fibra de vidrio, un circuito magnético optimizado y un nuevo diseño de suspensión, contribuyen significativamente a las excepcionales prestaciones del 12AN4 en términos de distorsión, entrega de potencia y SPL máximo.
- La respuesta de altas frecuencias recae en un conjunto motor de compresión-guía de ondas desarrollado para el AERO-20A. El motor de compresión M-75N dispone de una potente estructura magnética de neodimio, diafragma de titanio y bobina de 3” (75 mm). El sistema de ensamblaje ha sido rediseñado con tolerancias más ajustadas y un nuevo anillo que incrementan la capacidad de potencia del motor. El M-75N está acoplado a una nueva guía de ondas de aluminio libre de resonancias que ofrece un sonido natural.
- El AERO-20A está construido en contrachapado de abedul y acabado en pintura negra ISO-Flex que ofrece una excelente protección y durabilidad. Dos ensamblajes individuales que comprenden la guía

Esta obra está bajo licencia Creative Commons: cc-by-nd.com/montes.org
Reservados todos los derechos. Queda totalmente prohibida
su reproducción total o parcial sin la autorización previa y
por escrito de SILUJ ILLUMINACIÓN S.L.

de ondas de altas frecuencias y un asiento para el altavoz de 12" están adosados al frente del recinto. Estos ensamblajes también disipan calor de los componentes, mejorando la compresión de potencia. Ensamblado en la parte trasera, se encuentra el disipador de calor de aluminio donde se aloja el amplificador y la electrónica relacionada.

- Un nuevo sistema de fijación ofrece una mayor facilidad de uso, permitiendo la selección de ángulos durante su apilado sobre el carro de transporte. El sistema de bloqueo se puede activar para asegurar los ángulos entre cajas durante los procesos de apilado o volado. La manipulación segura y el ajuste preciso se consiguen gracias al soporte AX y su barra de volado de bajo perfil que reduce el espacio necesario entre el punto más alto de enganche y la parte superior del arra

