



# FR CORREA TENSORA CON CARRACA 25 mm x 8 m NEGRA DE POLIESTER



Correa tensora con carraca ancho 25 mm  
largo 8 metros color negra, sin fin

- Esta correa tensora también se conoce como "**cincha**", "**trinquete**", "**ratchet**" o "**cinta de amarre**"
- Partes textiles de poliéster 100% de 25 mm de ancho cosida con hilo de poliéster
- Tensor de aleación de acero con acabado anticorrosivo (zincado)
- Longitud: **8 metros**
- Ancho: 25 mm
- Capacidad de amarre: LC 500 kg ó 1.000 kg según instalación (ver imagen)
- **Coefficiente de seguridad: SF=2**
- **Cumple con la Norma EN 12195-2:2000**

Referencia FR258

Unidad: Precio por 1 Pieza  
Embalaje completo: 1 Unidad

Gama: Cincha de amarre con tensor  
Tipo: Eslinga  
Color: Negro  
Tamaño: Ancho 25 mm. Largo 8 metros  
Material: Cincha de poliéster. Tensor de aleación de acero con acabado anticorrosivo (zincado)  
Certificación: Cumple con la Norma EN 12195-2:2000  
SWL: Capacidad de amarre: LC 500 kg ó 1.000 kg según instalación  
Ancho: 25 mm  
Longitud: 8 m  
Marca: FactorRack

- Mango ergonómico para facilitar la instalación y amarre
- Esta cincha de amarre ha sido diseñado para ser fijado a puntos de amarre con el fin de asegurar la carga en un vehículo, amarrar truss en una escenografía, agarrar cajas de sonido en un escenario...
- Diseñado con un mango de goma ergonómico para una mayor sujeción.
- Hemos desarrollado un sistema ergonómico que proporciona confort en la mano, adaptándose a cada dedo, favoreciendo la postura de la mano, y reduciendo riesgos de lesión.
- Cincha con tratamiento para resistir mejor las inclemencias meteorológicas
- **Otras correas disponibles de similares características**
  - Fabricadas con correa tensora de **25 mm** de ancho y longitud de 2, 4, 6 y 8 metros
  - Fabricadas con correa tensora de **35 mm** de ancho y longitud de 2, 4, 6 y 8 metros
  - Fabricadas con correa tensora de **50 mm** de ancho y longitud de 2, 4, 6 y 8 metros
- **Partes de la correa tensora**
  - A. Herraje (parte metálica para tensar)
  - B. Cincha textil
  - C1. Parte Libre
  - C2. Parte Fija
  - D. Terminales
  - E. Ratchet Reverso (modelo especial, mango más largo)
- **Identificación de la etiqueta**
  - Según normativa, todo ratchet debe tener su etiqueta identificativa.
  - Etiqueta identificativa
    - F1. Materia Textil
    - F2. Nombre producto
    - F3. Norma que cumple
    - F4. Identificación fabricante
    - F5. Longitud
    - F6. Fecha de fabricación
    - F7. Stf Fuerza tensión normalizada
    - F8. Shf Fuerza manual normalizada
    - F9. Capacidad de amarre en tracción recta daN (1 daN ≈ 1 kgf)
- **¿Como se instala correctamente una correa tensora (ratchet)**
  - 1. Introduzca la correa por el eje inferior del ratchet y tense la correa al máximo.
  - 2. Desbloquee el ratchet apretando el mango pequeño.
  - 3. Acabe de tensar la correa mediante la palanca tensora según fig..3, **DAR como mínimo 1 1/4** de vuelta sobre el eje y asegúrese que el ratchet queda bloqueado.
- **Desmontaje. Como liberar un correa tensora**
  - MUY IMPORTANTE. Verificar que la carga esté estable, y que una vez liberado el ratchet la carga no pueda desplazarse o caerse (por ej. tubos).
  - 4. Desbloquee el ratchet apretando la palanca pequeña (1).
  - 5. Y abra la palanca tensora totalmente.
  - 6. La correa queda liberada y ya puede tirar de ella hasta extraer la del eje.
- **Instrucciones para un uso correcto de la correa tensora (ratchet de 50 mm de ancho x 8**

## metros de largo)

### ◦ **Ámbito de aplicación**

- El ámbito de aplicación de estas instrucciones es para todos los productos de amarre Factor RACK tipo ratchet (estándar, ergonómico y reverso)
- Las instrucciones están sujetas a la normativa EN 12195-2:2000
- La fabricación de este producto se ha llevado a cabo dentro del sistema de gestión de calidad certificado según la ISO 9001:2015.

### ◦ **Advertencias generales**

- Esta correa de amarre debe ser escogida y utilizada teniendo en cuenta la capacidad de amarre requerida, así como el modo de uso y la naturaleza de la carga a asegurar. El tamaño, la forma y el peso de la carga, así como el método de utilización previsto, el medio ambiente de transporte y la naturaleza de la carga, afectarán a la selección correcta.
- Por razones de estabilidad, las unidades de carga autoportantes deben asegurarse con un mínimo de un par de correas para amarre friccional y 2 pares de correas para el amarre en diagonal.
- Así pues, el usuario deberá asegurarse de que las correas de amarre tengan la longitud y capacidad de amarre correcta para el modo de utilización.

### ◦ **Reglas fundamentales amarre**

- Planificar las operaciones de fijación y de extracción del amarre antes de empezar el viaje, el trabajo o el evento cuando se trata de instalaciones eventuales.
- Recordar que parte de la carga puede ser descargada durante el transporte.
- Calcular el número de correas de amarre de acuerdo con la norma armonizada europea EN 12195-1:2000.
- Para el amarre friccional sólo deben utilizarse correas diseñadas para este modo de utilización con la STF inscrita en la etiqueta.
- Verificar la fuerza de tracción periódicamente, especialmente después de empezar el transporte.
- No deben utilizarse diferentes sistemas de amarre (por ejemplo, cadena de amarre y correas de amarre) para sujetar la misma carga, debido a su diferente comportamiento y alargamiento bajo condiciones de carga.
- Igualmente deben tenerse en cuenta fijaciones (componentes) auxiliares y la compatibilidad de los dispositivos de amarre de cargas con la correa de amarre.

### ◦ **Durante su uso**

- Los ganchos planos deben acoplarse en toda la anchura de la superficie soporte del gancho.
- Aflojamiento de la correa de amarre: es conveniente asegurarse que la estabilidad de la carga es independiente del equipo de amarre y que el aflojamiento de la correa de amarre no cause la caída de la carga fuera del vehículo, poniendo así en peligro al personal de servicio.
- Para otros transportes o instalaciones, se fija si es necesario, el equipo de elevación de la carga antes de aflojar el dispositivo tensor, con el fin de evitar cualquier caída y/o inclinación accidental de la carga.
- Esto se aplica también cuando se utilizan dispositivos tensores que permiten un aflojamiento controlado.

### ◦ **Antes de proceder a la descarga**

- De una unidad de carga, sus correas de amarre deben aflojarse para que puedan elevarse libremente desde la plataforma.
- Durante la carga y la descarga, debe prestarse atención a la proximidad de líneas aéreas de alta tensión.
- Los materiales de las correas de amarre tienen una resistencia selectiva a los ataques de los productos químicos.
- Productos Químicos. Pedir consejo al fabricante o al suministrador si es probable la exposición a productos químicos. ADVERTIR que los efectos de los productos químicos pueden aumentar en función de la temperatura.
- Poliéster resiste a los ácidos minerales, pero es atacado por los álcalis.
- Las soluciones de ácidos o de álcalis que son inocuas, pueden causar deterioro debido a la evaporación si resultan suficientemente concentrados. Se deben retirar inmediatamente de servicio las correas contaminadas, sumergiéndolas completamente en agua fría, y dejándolas secar al aire libre.

### ◦ **Intervalo de temperaturas**

- Poliéster (PES): -40°C a +120°C. Puede variar en un ambiente químico. Pedir consejo al fabricante o al suministrador.
- Una variación de la temperatura ambiente durante el transporte puede afectar a la

fuerza ejercida sobre la correa de amarre. Debe verificarse la fuerza de tensión después de la entrada en zonas calurosas.

- Las correas de amarre deben rechazarse cuando presenten signos de deterioro.
- **Signos de deterioro**
  - Sólo las correas de amarre que llevan las etiquetas de identificación deben repararse
  - Si existe contacto accidental con productos químicos, una correa de amarre debe retirarse del servicio y se debe consultar al fabricante o suministrador
  - Para las correas: los desgarros, cortes, muescas, roturas de fibras componentes y de las costuras de retención; las deformaciones resultantes de la exposición al calor
  - Para las piezas de los extremos y los dispositivos tensores: las deformaciones, fisuras, marcas de desgaste pronunciado, signos de corrosión.
  - Es conveniente asegurarse que la correa de amarre no esté deteriorada por los extremos cortantes de la carga sobre la que se utiliza.
- **Se recomienda un examen visual antes y después de cada utilización**
  - Solamente deben utilizarse correas de amarre marcadas y etiquetadas de forma legible.
  - Las correas de amarre no deben sobre cargarse. En el caso de incluir un dispositivo tensor (ratchet), solamente debe aplicarse la carga máxima manual de 500N (50daN sobre la etiqueta; 1daN  $\approx$  1kgf). No deben utilizarse elementos mecánicos auxiliares como prolongaciones, tales como palancas, barras, etc., a menos que formen parte del dispositivo tensor.
  - Las correas de amarre no deben utilizarse nunca cuando estén anudadas
  - Debe evitarse el deterioro de las etiquetas manteniéndolas alejadas de los extremos cortantes de la carga y, si es posible, de la misma carga.
  - La correa debe estar protegida contra la fricción, la abrasión y los daños debidos a cargas con extremos cortantes, utilizando manguitos protectores y/o protectores de ángulo
- **Acerca de la unidad de medida daN**
  - La capacidad de amarre se expresa en daN, es una unidad de medida (Decanewton) y hay poca diferencia entre kg y daN, 1 kg es igual a 0.98 daN

**ANCHO: 25 mm**

**Capacidad de amarre:**

LC= 500 kg	← ———— →
1.000 kg	← ———— →

**Coefficiente de Seguridad:**  
**SF=2**



