



MAESTRA CON PATIN PARA FINAL DE CARRERA

Esta maestra es la pieza donde se unen las 2 puntas del cable de acero y la que acciona los finales de carrera.

MAESTRA DE ARRASTRE

El cable de acero pasa a través de ella, se fija con los tornillos cuando este perfectamente ajustada. El cable de acero tiene que estar tenso, pero de una forma no extrema, ya que puede perjudicar el buen funcionamiento del mecanismo, y tampoco demasiado flojo por que este patinaría sobre ellas. La forma de apretar el cable de acero es tan simple como ir apretando la polea tensora girando unas vueltas, y al mismo tiempo con el motor desembragado ir moviendo la polea del motor tirando del propio cable hacia un lado y otro. Cuando esté perfectamente ajustada la tensión solamente hay que apretar bien la contratuerca, teniendo en cuenta que las poleas queden enfrentadas.