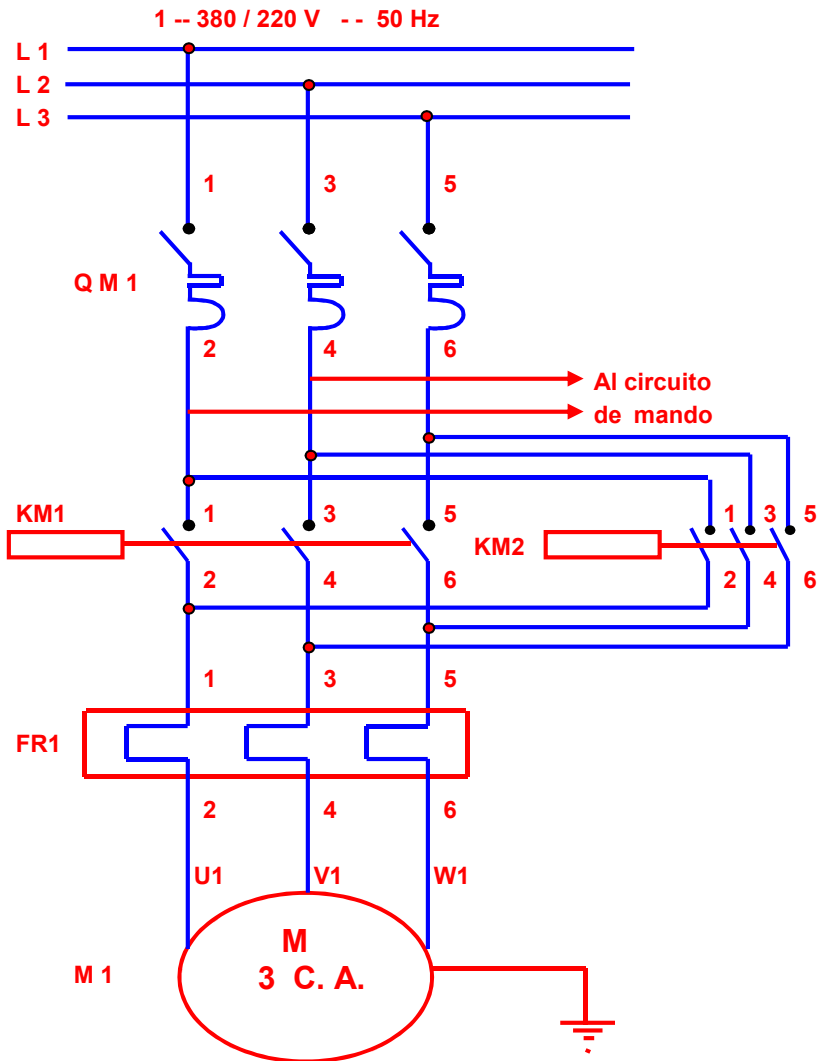


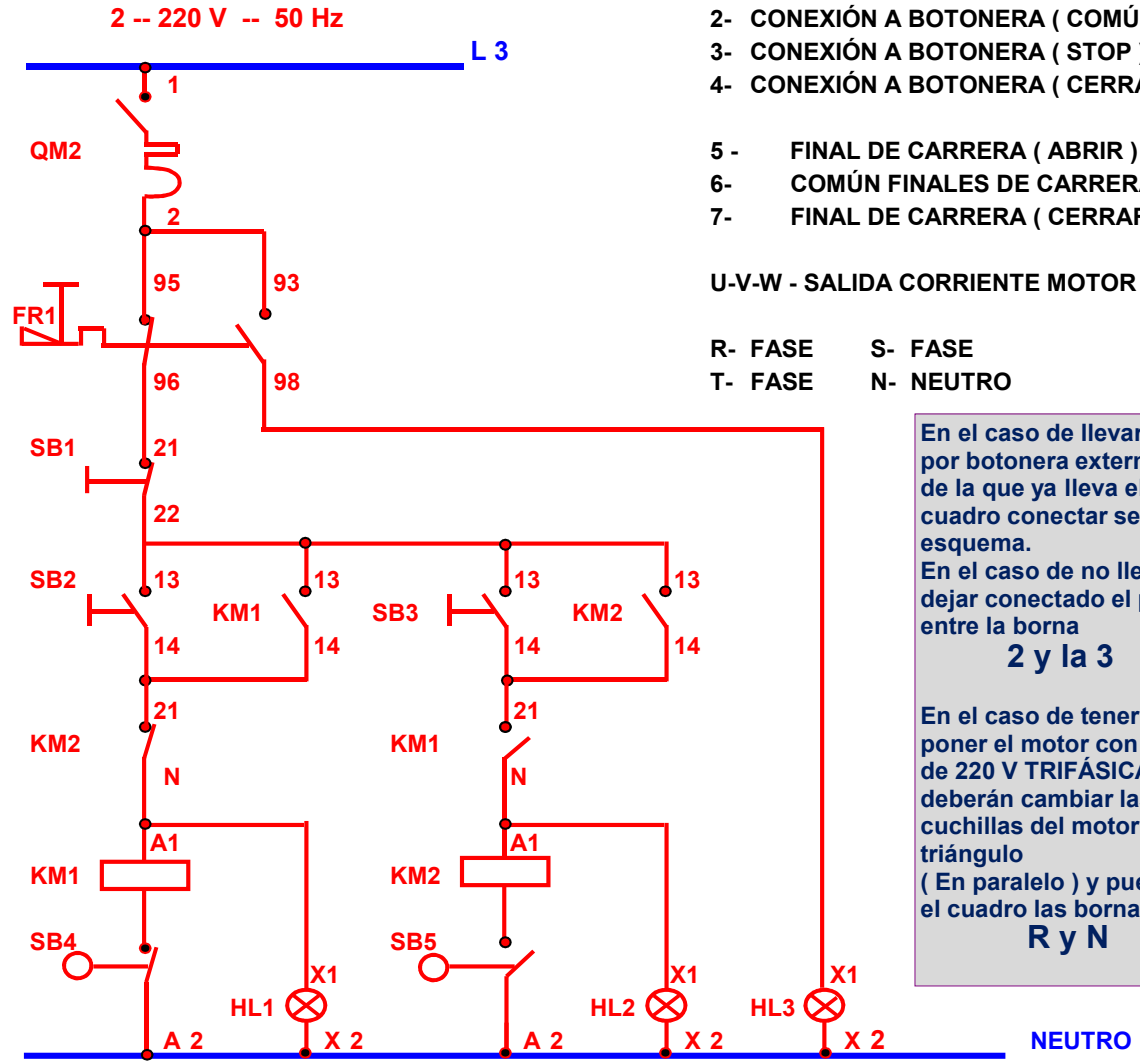
ESQUEMA DE POTENCIA



LEYENDA :

QM1 : PROTECCIÓN TRIFÁSICA (FUSIBLES)
 KM1 : CONTACTOR DE APERTURA
 KM2 : CONTACTOR DE CIERRE
 FR1 : GUARDAMOTOR (RELÉ TERMICO)

ESQUEMA DE MANDO



LEYENDA :

QM2 : PROTECCIÓN MONOFÁSICA DE MANDO
 SB1 : PULSADOR DE PARADA
 SB2 : PULSADOR DE APERTURA
 SB3 : PULSADOR DE CIERRE
 SB4 : FINAL DE CARRERA (APERTURA)

ESQUEMA DE BORNAS

- 1- CONEXIÓN A BOTONERA (ABRIR)
- 2- CONEXIÓN A BOTONERA (COMÚN)
- 3- CONEXIÓN A BOTONERA (STOP)
- 4- CONEXIÓN A BOTONERA (CERRAR)
- 5- FINAL DE CARRERA (ABRIR)
- 6- COMÚN FINALES DE CARRERA
- 7- FINAL DE CARRERA (CERRAR)

U-V-W - SALIDA CORRIENTE MOTOR 1

R- FASE S- FASE
 T- FASE N- NEUTRO

En el caso de llevar control por botonera externa aparte de la que ya lleva el propio cuadro conectar según esquema.

En el caso de no llevarla dejar conectado el puente entre la borna

2 y la 3

En el caso de tener que poner el motor con corriente de 220 V TRIFÁSICA se deberán cambiar las cuchillas del motor a modo triángulo

(En paralelo) y puentear en el cuadro las bornas **R y N**

SB5 : FINAL DE CARRERA (CIERRE)
 HL1 : PILOTO LUZ (APERTURA)
 HL2 : PILOTO LUZ (CIERRE)
 HL3 : PILOTO FALLO MOTOR